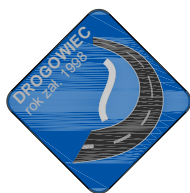


Jednostka projektowa:


**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

 Umowa Nr SI.271.79.2016.CT  
z dnia 16.12.2016r.

 BRANŻA  
DROGOWA

 Data  
Czerwiec 2017r.

Inwestor:

 Gmina Jastków  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3  
21-002 Jastków

Zamierzenie budowlane:

 Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin  
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi  
na odcinku od km 5+477,47 do km 8+326,10

Stadium:

# PROJEKT

## BUDOWLANO - WYKONAWCZY

### KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV

Lokalizacja inwestycji:

 Województwo – lubelskie  
Powiat – lubelski  
Gmina - Jastków  
Jednostka ewidencyjna – 060907\_2 - Jastków  
Obręb ewidencyjny: 0024 Snopków  
0023 Smugi

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:
Obręb ewidencyjny: 0024 Snopków

31/2, 594/1 – stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809

Obręb ewidencyjny: 0023 Smugi

313, 472/1, 473/1, 492/1, 318/1, 312/1, 317/1, 316/1, 311/1, 315/1, 314/1 – stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809

471, 487 – stanowiące pas drogowy drogi gminnej nr 105993L

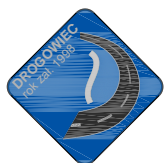
349 – stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 105994L

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Projektant	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03	
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>OŚWIADCZENIE – BRANŻA DROGOWA</b>	<b>4</b>
<b>A. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, UZGODNIENIA</b>	<b>5</b>
- Uzgodnienie Projektu Wykonawczego pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)”, wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie dnia 20.06.2017r., numer pisma: UDM.4270.272.1.2017.wk	5
- Zatwierdzenie Projektu Stałej Organizacji Ruchu wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie dnia 20.06.2017r., numer rej. 4063.107.2017	7
- Uzgodnienie koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)”, wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie dnia 12.04.2017r., numer pisma: UDM.4270.164.1.2017.wk	8
- Wykaz dróg publicznych pod zarządem Gminy Jastków krzyżujących się z drogą wojewódzką nr 809 objętą opracowaniem, wydany przez Gminę Jastków z dnia 29.03.2017r., numer pisma: SI.720.42.2017.ZM.2	10
- Warunki techniczne do projektowania chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 809 Lublin – Krasienin – Kierzkówka – Przytoczno wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie dnia 21.09.2017r., numer pisma: UDM.4270.403.1.2016.wk	13
<b>B. OPIS TECHNICZNY</b>	<b>18</b>
1. Przedmiot i podstawa opracowania	18
1.1. Podstawa opracowania	18
1.2. Przedmiot inwestycji	19
1.3. Adres inwestycji	19
1.4. Inwestor	20
1.5. Jednostka projektowa	20
1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej	20
2. Zakres i cel opracowania	20
2.1. w branży drogowej	20
3. Stan istniejący	22
4. Stan projektowany	23
4.1. Przekroje konstrukcyjne	24
Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej (G3, KR4)	24
Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika (peronu)	25
Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej	25
Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja nawierzchni na drogach bocznych (zjazdy na pętle autobusowe)	25
Przekrój konstrukcyjny nr 5 – projektowana konstrukcja nawierzchni zabruku na zjazdach na pętle autobusowe	25

4.2.	Profil Podłużny .....	26
4.3.	Przekroje poprzeczne .....	26
4.4.	Odwodnienie .....	26
4.5.	Skrzyżowania i zjazdy .....	29
4.6.	Umocnienie skarp .....	30
4.7.	Usunięcie drzew i krzewów .....	31
4.8.	Wiaty przystankowe .....	32
5.	Urządzenia obce .....	33
<b>C.</b>	<b>CZĘŚĆ GEODEZYJNA .....</b>	<b>34</b>
1.	Współrzędne w przekrojach poprzecznych .....	34
<b>D.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>38</b>



**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

## OŚWIADCZENIE – BRANŻA DROGOWA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r. z późniejszymi zmianami) oświadczam się, iż praca projektowa pod nazwą: **„Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 5+477,47 do km 8+326,10”** w stadium projektu budowlanego - wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r. na opracowanie dokumentacji projektowej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Dys, 19 czerwiec 2017r.

.....  
podpis projektanta



## A. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, UZGODNIENIA

- **Uzgodnienie Projektu Wykonawczego pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)”, wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie dnia 20.06.2017r., numer pisma: UDM.4270.272.1.2017.wk**



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W LUBLINIE



UDM.4270.272.1.2017.wk

Lublin, 2017.06.20

**„DROGOWIEC”  
Biuro Usług Projektowych  
Dys, ul. Lubelska 4  
21 – 003 Ciecierzyn**

W odpowiedzi pismo w sprawie uzgodnienia Projektu Wykonawczego „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 809 Lublin – Krasienin – Kierzkówka – Przytoczno w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **akceptuje** przyjęte rozwiązania projektowe zawarte w przedmiotowym projekcie.

Gmina Jastków zobowiązana jest do uzyskania Pozwolenia na budowę lub pisemnej odpowiedzi na Zgłoszenie robót budowlanych, wydanego przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie.

Po wybudowaniu chodnika, Gmina Jastków zobowiązana będzie do jego utrzymania w okresie zimowym.

Załącznik: – projekt wykonawczy – 1 szt. .


Do wiadomości:

1. Gmina Jastków,  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3,  
21 – 002 Jastków.
2. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
3. Wydział UIR – w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

**Z-ca DYREKTORA**  
*mgr inż. Grzegorz Dobosz*

Egz. Nr 1

<u>Jednostka projektowa:</u>		<i>Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN</i> <i>(081) 469-15-45</i> <i>biuro@drogowiec.info</i> <i>www.drogowiec.info</i> <b>PRACOWNIA PROJEKTOWA:</b> <i>ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin</i>	
 <b>drogowiec</b> Biuro Usług Projektowych			
<b>Umowa Nr SI.271.79.2016.CT</b> z dnia 16.12.2016r.		<b>BRANŻA DROGOWA</b> <i>ZAPIS DROGOWY W LUBLINIE</i> <i>ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin</i> <i>tel. 81 749-53-00, fax 749-53-41</i>	
<u>Inwestor:</u> <b>Gmina Jastków</b> <b>Panięszczyzna, ul. Chmielowa 3</b> <b>21-002 Jastków</b>		<b>Data</b> Maj 2017r. <b>Załącznik do pisma</b> <i>UDM 4270 272-1-20 1764</i>	
<u>Zamierzenie budowlane:</u> <b>Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin</b> <b>w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi</b> <b>na odcinku od km 4+271 (okolice ronda)</b> <b>do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)</b>			
<u>Stadium:</u> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b> <b><u>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV</u></b>			
<u>Lokalizacja inwestycji:</u> Województwo – lubelskie Powiat – lubelski Gmina - Jastków Jednostka ewidencyjna – 060907_2 - Jastków Obręb ewidencyjny: 0024 Snopków 0023 Smugi			
<b><u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u></b> <b><u>Obręb ewidencyjny: 0024 Snopków</u></b> 31/2, 594/1 – stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809 <b><u>Obręb ewidencyjny: 0023 Smugi</u></b> 313, 472/1, 473/1, 492/1, 318/1, 312/1, 317/1, 316/1, 311/1, 315/1, 314/1 – stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809 471, 487 – stanowiące pas drogowy drogi gminnej nr 105993L 349 – stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 105994L			
<b>Skład Zespołu</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Projektant	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03	
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		<i>Tuszewska</i>





- **Zatwierdzenie Projektu Stałej Organizacji Ruchu** wydane przez Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Lublinie dnia 20.06.2017r., numer rej. 4063.107.2017

Egz. Nr 2

<u>Jednostka projektowa:</u>  <b>drogowiec</b> Biuro Usług Projektowych Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN (081) 469-15-45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info PRACOWNIA PROJEKTOWA: ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin		
<b>Umowa</b> Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r.	<b>Branża</b> Inżynieria ruchu	<b>Data</b> maj 2017r.
<u>Inwestor:</u> Gmina Jastków Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3 21-002 Jastków		
<u>Zamierzenie budowlane:</u> Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)		
<u>Stadium:</u> <b>PROJEKT</b> <b>STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
<b>Skład Zespołu</b>	<b>Imię i Nazwisko, Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU</b>		
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Opracowała	mgr inż. Aleksandra Tuszewska	

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE  
ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin  
tel. 81 749-53-00, fax 81 749-53-41

Nr rej. 4063.107.2017 ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
WProwadzenie ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU W TERMINIE  
do dnia 31.08.2018r.  
KLAUZULA ZATWIERDZENIA  
NIE DOTYCZY INNYCH BRANŻ  
20.06.2017r.  
(data i podpis)  
z upoważnienia  
MARSZAŁKA  
Województwa Lubelskiego  
mgr inż. Andrzej Gwozda  
DYREKTOR  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie

PROJEKT STAŁEJ ~~ORGANIZACJI~~  
ORGANIZACJI RUCHU  
na odc. km 809 odc.  
w zakresie km 4+271 ÷ 8+338  
1. Rozmieszczenia sygnalizatorów  
2. Programu sygnalizacji koordynacji  
3. Znaków drogowych pionowych  
4. Znaków drogowych poziomych  
5. Przystanków komunikacji publicznej  
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

„O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić ZDW w Lublinie i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”.



**- Uzgodnienie koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)”, wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie dnia 12.04.2017r., numer pisma: UDM.4270.164.1.2017.wk**



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W LUBLINIE



UDM.4270.164.1.2017.wk

Lublin, 2017.04.12.

**„DROGOWIEC”**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Dys, ul. Lubelska 4**  
**21 – 003 Ciecierzyn**

Dotyczy: uzgodnienia koncepcji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 809 Lublin – Krasienin – Kierzkówka – Przytoczno w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338”

W nawiązaniu do pisma w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych zawartych w koncepcji „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 809 Lublin – Krasienin – Kierzkówka – Przytoczno w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **uzgadnia** przyjęte rozwiązania projektowe z następującymi uwagami:

1. Zjazdy publiczne zlokalizowane w km 5+627,60 i km 5+707,00 przeznaczone dla obsługi zatoki przystankowej zaprojektować pod kątem prostym lub zbliżonym do kąta prostego w stosunku do jezdni drogi wojewódzkiej.
2. Należy przedstawić do uzgodnienia w tut. Zarządzie, koncepcję zagospodarowania projektowanej zatoki przystankowej wraz z jej obsługą komunikacyjną.

W związku z powyższym należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie projekt budowlany przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej.

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

- a. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej,
- b. projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załącznik: – koncepcja – 1 szt. .  
(pieczęć uzgadniająca:  
– na planie sytuacyjnym – rys. nr 2/1)

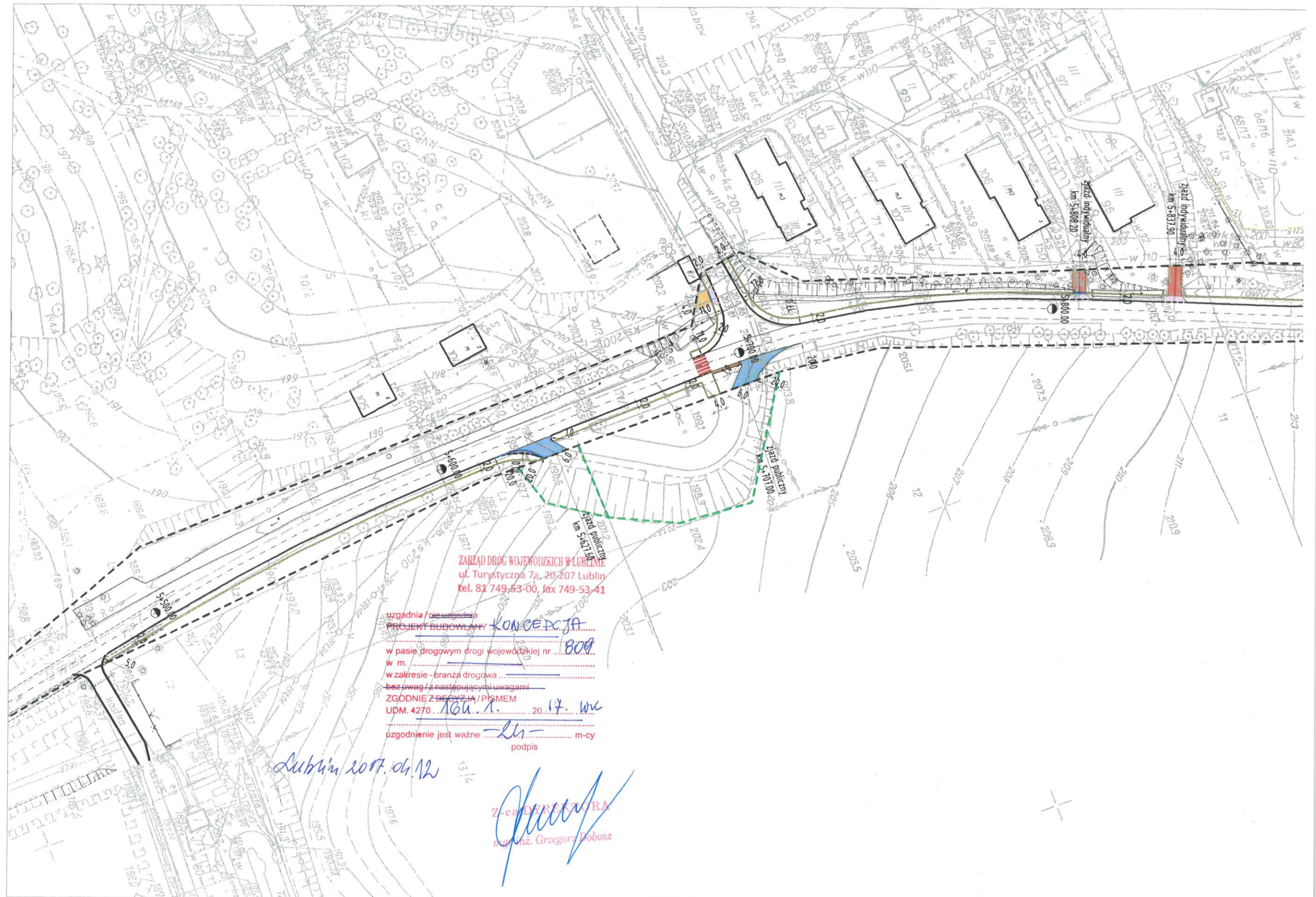
Do wiadomości:

1. Gmina Jastków,  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3,  
21 – 002 Jastków.
2. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
3. Wydział UIR – w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-ca Dyrektora  
mgr inż. Grzegorz Jędraszek







**- Wykaz dróg publicznych pod zarządem Gminy Jastków krzyżujących się z drogą wojewódzką nr 809 objętą opracowaniem, wydany przez Gminę Jastków z dnia 29.03.2017r., numer pisma: SI.720.42.2017.ZM.2**



**Urząd Gminy Jastków**

tel: (081) 502-04-25 fax: (081) 502-01-44  
NIP: 713-10-30-382

Internet:  
<http://www.jastkow.pl>  
[poczta@jastkow.pl](mailto:poczta@jastkow.pl)

Jastków, 29-03-2017

SI.720.42.2017.ZM.2

Biuro Usług Projektowych - DROGOWIEC  
Dys 302D  
21-003 Ciecierzyn

Dotyczy: umowy Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016 r. na wykonanie projektu budowlano-wykonawczego chodnika w pasie drogowym drogi:

- wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochothnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530,
- powiatowej Nr 2418L Lublin – Snopków na odcinku od km 2+450 do km 4+271,
- wojewódzkiej Nr 809 Snopków - Krasienin na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338.

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.03.2017 r. znak: 01/DW809809\_GJ/2017 Urząd Gminy Jastków przesyła numery dróg publicznych pod zarządem Gminy wraz załącznikiem graficznym w krzyżujących się z drogami wojewódzkimi i objętych wyżej wymienionych zamówieniem:

a. chodnik w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochothnica na odcinku od km 4+719 do km 9+530:

1. dz. Nr ewid. 183/17, 615 (obręb Nr 26 Tomaszowice Kolonia), 192/5, 192/12 (obręb Nr 19 Płuszwice Kolonia) – droga powiatowa Nr **2228L** od dr. 830 - Józefin - Motycz - do dr. 747 (strona lewa),
2. dz. Nr ewid. 83 (obręb Nr 19 Płuszwice Kolonia) – droga gminna Nr **105982L** Kolonia Płuszwice – Dąbrowica (strona lewa),
3. dz. Nr ewid. **422** (obręb Nr 19 Płuszwice Kolonia) droga wewnętrzna pod zarządem GDDKiA (strona lewa),



Bank Polska Kasa Opieki Spółka Akcyjna 76 1240 5497 1111 0010 6615 2726



4. dz. Nr ewid. **410** (obręb Nr 19 Płuszwice Kolonia) droga wewnętrzna pod zarządem Gminy Jastków (strona lewa),
5. dz. Nr ewid. 786 (obręb Nr 2 Dąbrowica) droga gminna Nr **106002L** dr. woj. 830 – Dąbrowica – dr. gm. 106003L,

b. chodnik w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2418L Lublin – Snopków na odcinku od km 2+450 do km 4+271 oraz w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 809 Snopków - Smugi na odcinku od km 4+271 do km 8+338:

1. działka Nr ewid 266 (obręb Nr 12 Natalin) droga **wewnętrzna** pod zarządem Gminy Jastków (strona lewa),
2. działka Nr ewid 83 (obręb Nr 7 Marysin) droga gminna Nr **106021L** dr. woj. Nr 809 - Marysin (strona prawa),
3. działka Nr ewid 262 (obręb Nr 12 Natalin) droga gminna Nr **105999L** Natalin – Dębówka (strona lewa),
4. działka Nr ewid. 263/2 (obręb Nr 12 Natalin), działka Nr ewid 520/4 (obręb Nr 7 Marysin) obustronne włączenie drogi gminnej Nr **106020L** Jastków – Panieńszczyzna – Natalin – Marysin – granica gminy Niemce,
5. działka Nr ewid. 520 (obręb Nr 24 Snopków) droga gminna Nr **105995L** dr. woj. Nr 809 – Kolonia Jakubowice – granica gminy Niemce (strona prawa),
6. działka Nr ewid. 575 (obręb Nr 24 Snopków) droga gminna Nr **105992L** Piotrawin – Kolonia Podleśna – Smugi - Helenów (strona lewa),
7. działka Nr ewid. 471 i 487 (obręb Nr 23 Smugi) obustronne włączenie drogi gminnej Nr **105993L** Helenów – Smugi – dr. pow. 2215L,
8. działka Nr ewid. 349 (obręb Nr 23 Smugi) obustronne włączenie drogi gminnej Nr **105994L** dr. pow. 2215L – Majdan Snopkowski – granica gminy Niemce.

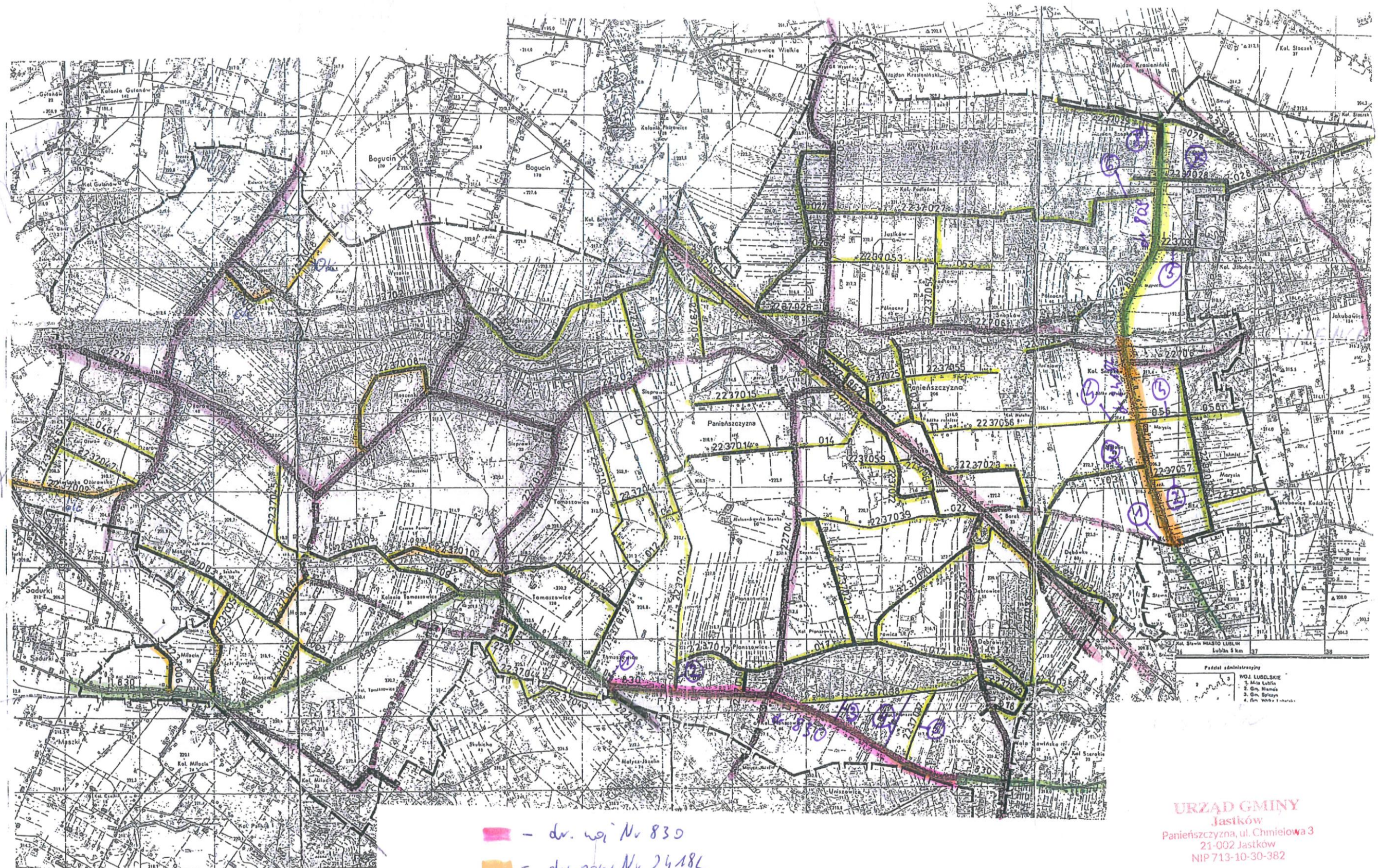
*Z up. Wójta  
mgr inż. Marcin Zarzeko*  
Inspektor ds. drogownictwa



Bank Polska Kasa Opieki Spółka Akcyjna 76 1240 5497 1111 0010 6615 2726







- dr. woj. Nr 830
- dr. pow. Nr 2418L
- dr. woj. Nr 809

**URZĄD GMINY**  
**Jastków**  
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3  
21-002 Jastków  
NIP 713-10-30-382



**- Warunki techniczne do projektowania chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 809  
Lublin - Krasienin - Kierzkówka - Przytoczno wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Lublinie dnia 21.09.2017r., numer pisma: UDM.4270.403.1.2016.wk**



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



UDM 4270.403.1.2016.wk  
Urząd Gminy Jastków  
ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

3034.16.DG

Wpłynęło dn. 23-09-2016

Przyjęto przez:

Dorota Nowakowska



00G00DKEY

Lublin, dn. 2016.09.21.

**Urząd Gminy Jastków**  
**ul. Chmielowa 3**  
**21 - 002 Jastków**

W odpowiedzi na pismo znak SI.720.95.2016.ZM.1 w sprawie wydania warunków technicznych do projektowania chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 809 Lublin - Krasienin - Kierzkówka - Przytoczno - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki:

1. Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124.) w nawiązaniu do rzeczywistego kilometrażu na drodze wojewódzkiej.
2. Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 809 od istniejącego chodnika w rejonie ronda w m. Snopków do km 8+338 (granica gminy Jastków) należy zaprojektować chodnik o szerokości minimum 1,50 m należy zlokalizować w maksymalnym zbliżeniu do granicy pasa drogowego.
3. Należy zaprojektować zatoki autobusowe w miejscu istniejących przystanków autobusowych. Szczegółową lokalizację zatok autobusowych należy uzgodnić z Wydziałem UIR tut. Zarządu.
4. Należy zapewnić obsługę komunikacyjną wszystkim nieruchomościom przylegającym bezpośrednio do pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
5. Należy zapewnić oświetlenie drogi, zgodnie § 109 wyżej wymienionego rozporządzenia.
6. W miejscu przystanków autobusowych należy zaprojektować lokalizację tablic na rozkłady jazdy dla transportu pasażerskiego.
7. Dokumentacja powinna uwzględniać kompleksowe odwodnienie wzdłuż projektowanego chodnika.
8. Na zjazdach publicznych i włączeniach dróg na szerokości chodnika należy dokonać likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.
9. Zjazdy indywidualne do posesji projektować w poziomie chodnika.
10. Przyjęte rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe należy zlokalizować w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
11. Po wybudowaniu chodnika, Gmina zobowiązana będzie do jego utrzymania w okresie zimowym.

**1. Zawartość opracowania**

1.1 **Materiały zgłoszeniowe** wymagane do wniosku zgłoszenia robót budowlanych (Karta tytułowa opracowana jak dla projektu budowlanego)

1.2 **Projekt Wykonawczy dla br. drogowej**, zawierający część opisowo-obliczeniową i rysunkową w stopniu i zakresie umożliwiającym jednoznaczne określenie rodzaju i zakres robót budowlanych w wszystkich projektowanych elementach tj.:

Opis techniczny wraz z obliczeniami.

Część rysunkową, w tym:

- Mapkę orientacyjną,
- Plan sytuacyjny w nawiązaniu do aktualnego kilometrażu sieci drogowej (opis punktu referencyjnego przekazuje Zamawiający) w skali 1:1000,
- Profil podłużny,
- Przekroje normalne i konstrukcyjne,

Przekroje poprzeczne co 25m z lokalizacją urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery, ogrodzenia itp.) i w punktach charakterystycznych, z podaniem na każdym przekroju ilości: frezowania, wyrównania, nasypu, wykopu, plantowania skarp, likwidacji kolein, itp.



- Tabelę robót ziemnych i tabelę wyrównań, frezowań, plantowań.
- Wykaz zjazdów i przepustów.
- Rysunki dla przepustów (plan sytuacyjny, rysunek ogólny w skali 1:50, przekroje poprzeczne i podłużne, rysunki konstrukcyjne).

**1.3 Projekt Wykonawczy dla każdej z pozostałych występujących branż** zawierający część opisowo-obliczeniową i rysunkową w stopniu i zakresie umożliwiającym jednoznaczne określenie rodzaju i zakres robót budowlanych wszystkich projektowanych elementów spełniający wymagania oraz stosowne warunki i uzgodnienia.  
Lub

**1.4 Projekt Budowlano-Wykonawczy dla każdej z występujących branż** zawierający część opisowo-obliczeniową i rysunkową w stopniu i zakresie umożliwiającym jednoznaczne określenie rodzaju i zakres robót budowlanych wszystkich projektowanych elementów spełniający wymagania pkt. 2.2 i 2.3.

**1.5 Projekt stałej organizacji ruchu** w postaci graficznej w formie wydruków liniowych złożonych do formatu A3 sporządzonych na papierze o gramaturze 80g/m<sup>2</sup> (2 egz.) oraz w formie wydruków w formacie A3 sporządzonych na papierze o gramaturze 160 g/m<sup>2</sup> (2 egz.), umożliwiające wielokrotne wykorzystanie oraz wyjmowanie pojedynczych stron projektu. Projekt winien być oprawiony w sztywne skoroszytowe okładki (formatu A3).

Projekty winny zawierać wymagane prawem opinie oraz zatwierdzenie przez właściwy organ zarządzający ruchem.

**Projekt stałej organizacji ruchu powinien zawierać:**

**1. część opisową składającą się z:**

- opisu technicznego informującego o podstawie opracowania, stanie istniejącym oraz elementach projektowanych organizacji ruchu,
- zbiorcze zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z podaniem symbolu literowego i wielkości przedmiarowych oraz oznakowania poziomego z podaniem powierzchni wraz z podaniem rodzajów materiałów użytych do budowy oznakowania pionowego, poziomego i u.b.r.

**2. część rysunkową składającą się z:**

- planu orientacyjnego w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy,
- planu sytuacyjnego (mapa sytuacyjno-wysokościowa) w skali 1:1000 zawierającego projektowane elementy drogi jak: jezdnie, pobocza, przepusty, zjazdy, pasy zieleni, skarpy nasypów i wykopów itp. lokalizację istniejących, projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, z podaniem ich kilometrażu, przy barierach początku i końca bariery,
- profilu podłużnego drogi w skali 1:100/1000 w formie wydruków wstęgowych lub złożonych do formatu A-3.
- charakterystycznych przekrojów poprzecznych drogi na każdym arkuszu wydruku liniowego lub formacie A3 planu sytuacyjnego,
- zbiorczego zestawienia ze wzorami znaków drogowych z grupy E i F,

**Uwagi:**

- a) inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego (w kolorystyce czarno-białej) oraz oznakowanie projektowane pionowe i poziome (w kolorystyce kolorowej) należy wykonać używając symboli zgodnie z obowiązującą symboliką i kolorystyką znaków drogowych.
- b) oznakowanie poziome zaprojektować jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.
- c) znaki pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, itp. należy zapisać na oddzielnych warstwach w sposób umożliwiający automatyczne tworzenie baz danych o tych elementach

**1.6 Projekt tymczasowej organizacji ruchu.** opracowany na czas prowadzenia robót dla wszystkich branż.

Projekty winny zawierać wymagane prawem opinie oraz zatwierdzenie przez właściwy organ zarządzający ruchem.



- 1.7 **Szczegółowa inwentaryzacja zadrzewienia** z wykazem drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji na usunięcie drzew i krzewów na podstawie przepisów o ochronie przyrody. Dla drzew winna być określona ich masa z podziałem na drewno użytkowe i opałowe oraz podaniem szacunkowej jego wartości wg aktualnych cen rynkowych
- 1.8 **Zbiorczy przedmiar robót dla każdej z występujących branż do opracowania kosztorysu ofertowego i inwestorskiego** opracowany zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programem funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).  
Przedmiary robót muszą zawierać wyliczenie ilości robót lub dołączony załącznik zawierający tabele i wyliczenia ilości wszystkich robót umożliwiające ich zweryfikowanie przez Zamawiającego i wykonawcę robót budowlanych – dotyczy wszystkich branż.
- 1.9 **Zbiorczy kosztorys inwestorski dla każdej z występujących branż oraz zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK)** opracowany metodą kalkulacji uproszczonej – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczeń planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.).  
Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią:  
a) Dokumentacja projektowa,  
b) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,  
c) Założenia wyjściowe do kosztorysowania,  
d) Ceny jednostkowe robót.  
Dla całego opracowania opracować jeden kosztorys uwzględniający wszystkie branże.
- 1.10 **Zbiorczy kosztorys ofertowy dla każdej z występujących branż** wydruk oraz w formie cyfrowej (opracowane w programie NORMA PRO oraz pliki .pdf).
- 1.11 **Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB)** opracowane tylko i wyłącznie dla zastosowanych rozwiązań projektowych, na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych wydanych przez GDDKiA i późniejszych nowelizacji oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.).

## **2. Informacje dodatkowe**

- 2.1 Dokumentację należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym m.in. zgodnie z przepisami:
- Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124)
  - Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. Nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2005r. Nr 108 poz. 908, z późn. zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).



- 2.2 Drzewa przeznaczone do wycinki należy oznaczyć w terenie trwałym numerem inwentaryzacyjnym.
- 2.3 Należy uzyskać wszystkie niezbędne decyzje, opinie i uzgodnienia w tym między innymi, Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Regionalnego Dyrektora Lasów Państwowych, WZMiUW w Lublinie, Urzędów Miast i Gmin, Zarządów/Właścicieli Dróg, Właścicieli/Zarządów sieci i urządzeń, istniejącego uzbrojenia terenu
- 2.4 Projekt powinien być zapisany płycie CD, która winna być zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika i nazwa pliku, na którym został zapisany). Wszystkie materiały tekstowe, takie jak opisy techniczne, obliczenia, należy zapisać w formatach Microsoft World lub Microsoft Excel.
- 2.5 Przedmiary i kosztorysy należy sporządzić i zapisać w plikach otwieranych bez straty danych w programie NORMA PRO.
- 2.6 Rysunki powinny być zapisane w formacie DWG lub DXF otwieranym przez program AutoCAD 2007.
- 2.7 Wykonanie kopii elektronicznej opracowanej dokumentacji projektowej (w wersjach edytowalnych oraz nieedytowalnych – pliki .pdf), wersja elektroniczna musi być tożsama z wersją papierową.

### **3. Wymagania formalne:**

- 3.1 Opracowane materiały zgłoszeniowe przed zgłoszeniem robót budowlanych **należy uzgodnić w tut. Zarządzie** po wcześniejszym uzyskaniu opinii właściwego RDW.
- 3.2 Opracowane projekty budowlano-wykonawcze wraz z STWiORB i zbiorczym przedmiarem robót przed wystąpieniem z wnioskiem o wydanie decyzji – pozwolenia na budowę **należy uzgodnić w tut. Zarządzie** po wcześniejszym uzyskaniu opinii właściwego RDW.
- 3.3 Opracowane projekty wykonawcze wraz z STWiORB i zbiorczym przedmiarem robót **należy uzgodnić w tut. Zarządzie.**
- 4.4 Opracowane projekty stałej i tymczasowej organizacji ruchu **należy zatwierdzić przez organ zarządzający ruchem.**
- 3.5 Dokumentację projektową posiadającą niezbędne uzgodnienia, opinie, decyzje, itp. należy przekazać za pismem wraz z 2 egz. jednostronnie podpisanego protokołu zdawczo-odbiorczego zawierającego wykaz i ilość przekazywanych elementów
- 3.6 Do materiałów zgłoszeniowych i projektu budowlano – wykonawczego należy dołączyć wypisy ze zbioru danych EGİB.

W przypadku realizowania przedmiotowego zadania zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” zatwierdzoną przez Zarząd Województwa Lubelskiego w dniu 03 lutego 2015 r.” należy przekazać do tut. Zarządu za pismem wraz z 2 egz. jednostronnie podpisanego protokołu zdawczo-odbiorczego dokumentację projektową w składzie:

1. Materiały zgłoszeniowe - 2 egz. wraz z pisemną odpowiedzią na zgłoszenie robót budowlanych.
2. Projekt wykonawczy – po 4 egz. dla każdej z występujących branż lub
3. projekt budowlano-wykonawczy – po 4 egz. w tym po 1 egz. opieczetowanym dla każdej z występujących branż wraz z prawomocną decyzją Pozwolenie na budowę.
4. Projekt Stałej Organizacji Ruchu zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem – 4 egz.
5. Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem – 4 egz.
6. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla każdej występującej branży – 4 egz.
7. Zbiorczy przedmiar robót – 2 egz.
8. Zbiorczy kosztorys inwestorski – 2 egz.
9. Zbiorczy kosztorys ofertowy – 2 egz.
10. Szczegółowa inwentaryzacja zadrzewienia – 2 egz. w przypadku konieczności usunięcia drzew i krzewów wraz z decyzją zezwalającą na ich usunięcie

11. Operat wodno prawny – 2 egz. wraz z decyzją – pozwoleniem wodno prawnym jeśli będzie wymagane
12. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – jeśli będzie wymagana
13. Wersja elektroniczna dokumentacji – 2 egz. (płyta CD lub DVD)

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” samorządy udzielające pomocy pokrywają 100% kosztów opracowania dokumentacji technicznej (projektowej) i geodezyjno-prawnej.

Zlecenie przez samorząd terytorialny opracowania dokumentacji technicznej, prawnej lub geodezyjnej może nastąpić dopiero po wyrażeniu przez Zarząd Województwa Lubelskiego zgody na przyjęcie pomocy rzeczowej w tym zakresie. Z tego względu niezbędne jest podjęcie przez Radę Gminy uchwały o udzieleniu pomocy rzeczowej i przedłożenie 1 egz. tej uchwały do tut. Zarządu.

Jednocześnie informuje się, że współfinansowanie przedmiotowego zadania możliwe będzie pod warunkiem zabezpieczenia środków finansowych w budżecie województwa.

W pierwszej kolejności realizowane są zadania przygotowane pod względem formalno – prawnym (posiadające opracowaną dokumentację techniczną oraz, które uzyskały zgodę na realizację wydaną zgodnie z przepisami prawa budowlanego).

Do wiadomości:

1. RDW w Lublinie z/s Bychawie.
2. Wydział KP w/m.
3. Wydział UIR w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Kresoń.

  
Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Grzegorz Dobosz



## **B. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000, której operat techniczny został wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starostwa Lubelskiego pod numerem P.0609.2017.2548 dnia 01.06.2017r
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 128)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4.
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.



## **1.2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 5+477,47 do km 8+326,10, zgodnie z umową Nr SI.271.79.2016.CT zawartą w dniu 16.12.2016r. pomiędzy Gminą Jastków a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

## **1.3. Adres inwestycji**

Planowany do przebudowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 809 relacji Lublin - Krasienin - Kierzkówka – Przytoczno, na odcinku od zjazdu zlokalizowanego w km 5+473,70 (początek wykonania chodnika w km 5+477,47) do skrzyżowania z drogą gminną nr 105994L zlokalizowanego w km 8+327,70 (koniec wykonania chodnika w km 8+326,10) położony jest administracyjnie na terenie gminy Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie i przebiega przez miejscowości: Snopków i Smugi.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 060907 2 - Jastków

Obręb ewidencyjny: 0024 Snopków

**31/2, 594/1** – stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809

Obręb ewidencyjny: 0023 Smugi

**313, 472/1, 473/1, 492/1, 318/1, 312/1, 317/1, 316/1, 311/1, 315/1, 314/1** – stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809

**471, 487** – stanowiące pas drogowy drogi gminnej nr 105993L

**349** – stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 105994L

**Zgodnie z warunkami prowadzenia inwestycji drogowych teren pod przebudowę drogi stanowić musi własność Zarządcy Drogi.**

**Roboty prowadzone na działce będącej własnością Gminy Jastków będą realizowane na podstawie zgody (zezwolenia) na dysponowanie tą działką na cele budowlane.**

**Roboty drogowe wykonywane podczas realizacji inwestycji dotyczyć będą wyłącznie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 809 oraz istniejących pasów drogowych dróg gminnych (105993L oraz 105994L), bez jakiegokolwiek ingerencji w prywatne działki.**

#### **1.4. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków

Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3

21-002 Jastków

#### **1.5. Jednostka projektowa**

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”, Dys ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

#### **1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej**

*mgr inż. Robert Puliński* – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania.

### **2. Zakres i cel opracowania**

Projekt budowlano - wykonawczy pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 5+477,47 do km 8+326,10” swoim zakresem obejmuje:

#### **2.1. w branży drogowej**

- wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej po stronie:
  - prawej na odcinku od zjazdu zlokalizowanego w km 5+473,70 do km 5+689,80 oraz na odcinku od km 8+314,20 do skrzyżowania z drogą gminną nr 105994L zlokalizowanego w km 8+327,70
  - lewej na odcinku od km 5+685,80 do skrzyżowania z drogą gminną nr 105994L zlokalizowanego w km 8+327,70
- wykonanie zatok autobusowych:
  - w km 6+836,90 oraz w km 7+446,40 po stronie lewej wraz z peronami oraz nawierzchniami przeznaczonymi pod wiaty przystankowe
  - w km 6+966,90 oraz w km 7+642,70 po stronie prawej wraz z peronami, nawierzchniami przeznaczonymi pod wiaty przystankowe oraz chodnikami w celu skomunikowania ich z zatokami i chodnikiem zaprojektowanym po lewej stronie jezdni drogi wojewódzkiej

- wykonanie zjazdów przez chodnik o parametrach zjazdów indywidualnych (w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej wszystkim nieruchomościom przylegającym bezpośrednio do pasa drogowego drogi wojewódzkiej), o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na szerokości chodnika, na pozostałej długości do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego 0,31/5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 0,15 m lub wykonanie regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni (np. z kostki betonowej, płyt betonowych, chodnikowych, płyt ażurowych itp.)
- wykonanie zjazdów o parametrach zjazdów publicznych o nawierzchni z betonu asfaltowego, w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 809, do obsługi pętli autobusowych przeznaczonych dla pojazdów MPK Lublin
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi gminnymi w zakresie korekty łuków dla prawoskrętów wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 809
- wykonanie odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej poprzez odtworzenie (renowację) istniejących rowów przydrożnych wraz z profilowaniem skarp
- wykonanie umocnień skarp i dna rowu płytami ażurowymi wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym lub wykonanie umocnień poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw
- wykonanie przepustów z rur PE Ø50 pod zjazdami w ciągu projektowanych rowów
- wykonanie rowów krytych z rur PE Ø60 pod zatokami autobusowymi oraz bocznymi drogami gminnymi w ciągu projektowanych rowów
- wykonanie odwodnienia w postaci krawężników drogowych odprowadzających, odprowadzających wody opadowe z jezdni odpływami z rur PCV do rowów przydrożnych
- wydłużenie istniejącego przepustu pod koroną drogi wojewódzkiej w km 7+398,42 o średnicy 0,6 m wraz z odmuleniem
- odmulenie istniejących przepustów pod koroną drogi wojewódzkiej o średnicy 1,0 m zlokalizowanych w km 6+454,53 oraz w km 7+019,18
- przestawienie istniejących wiat autobusowych oraz ustawienie dwóch nowych wiat
- wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją
- wykonanie wygradzeń U-11a typ „lubelski”
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

### **3. Stan istniejący**

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 809 relacji Lublin - Krasienin - Kierzkówka – Przytoczno w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej od zjazdu zlokalizowanego w km 5+473,70 do skrzyżowania z drogą gminną nr 105994L zlokalizowanego w km 8+327,70.

Droga wojewódzka zaliczona jest do klasy drogi Z (droga zbiorcza).

Odcinek objęty przebudową, na długości około 563 m od początku opracowania, przebiega przez obszar zabudowany przez miejscowość Snopków.

Droga wojewódzka nr 809 posiada przekrój szlakowy z jezdnią o szerokości 6,0 m i obustronnym poboczem z kruszywa szerokości ok. 1,0 m.

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 809 zlokalizowano skrzyżowania z drogami gminnymi:

- w km ok. 6+600 (strona prawa) z drogą gminną nr 105995L o nawierzchni bitumicznej
- w km 7+326,40 (strona lewa) z drogą gminną nr 105992L o nawierzchni bitumicznej
- w km 7+533,04 (strona lewa) oraz w km 7+534,05 (strona prawa) z drogą gminną nr 105993L o nawierzchni bitumicznej
- w km 8+327,70 z drogą gminną nr 105994L o nawierzchni bitumicznej.

Ponadto w ciągu przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 809 znajdują się liczne zjazdy na przyległe do pasa drogowego drogi wojewódzkiej nieruchomości (działki zagospodarowane jak i na pola uprawne), w większości o nawierzchni gruntowej.

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 809 znajdują się przystanki autobusowe (bez wyodrębnionych z jezdni zatok autobusowych):

- po stronie lewej w km ok. 5+680, 6+819, 7+448
- po stronie prawej w km ok. 6+935, 7+639.

Ponadto w km ok. 5+672 po stronie prawej oraz w km ok. 8+200 po stronie lewej znajdują się pętle autobusowe.

Odwodnienie drogi wojewódzkiej w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren. Ponadto w ciągu przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej zlokalizowano przepusty pod koroną drogi:

- w km 6+454,53 – przepust rurowy betonowy Ø1,0 m ze ściankami czołowymi betonowymi

- w km 7+019,18 – przepust z rur HDPE Ø1,0 m ze ściankami czołowymi betonowymi
- w km 7+398,42 – przepust z rur HDPE Ø0,6 m ze ściankami czołowymi betonowymi.

#### 4. Stan projektowany

***Kilometraż projektowanego chodnika, zatok autobusowych, zjazdów oraz pozostałych projektowanych elementów drogi dowiązano do rzeczywistego kilometraża drogi wojewódzkiej nr 809 w nawiązaniu do punktu referencyjnego zlokalizowanego na moście na rzece Ciemięga - km 5+336,00.***

Początek przebudowy drogi wojewódzkiej nr 809 w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi założono w km 5+477,47, koniec zaś w km 8+326,10.

Zaprojektowano chodnik przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej po stronie:

- prawej na odcinku od km 5+477,47 (od zjazdu w km 5+473,70) do km 5+689,80 oraz na odcinku od km 8+314,20 do km 8+326,10 (do skrzyżowania z drogą gminną nr 105994L zlokalizowanego w km 8+327,70)
- lewej na odcinku od km 5+685,80 do km 8+326,10 (do skrzyżowania z drogą gminną nr 105994L zlokalizowanego w km 8+327,70).

Ponadto zaprojektowano chodnik po stronie prawej:

- na odcinku od km 6+899,90 do km 6+976,90
- od km 7+537,01 (od skrzyżowania z drogą gminną nr 105993L zlokalizowanego w km 7+534,05) do km 7+652,70

wraz z peronami przy zatokach autobusowych, w celu skomunikowania ich z zatokami i chodnikiem zaprojektowanym po lewej stronie jezdni drogi wojewódzkiej

Chodnik zaprojektowano o szerokości 2,0 m i pochyleniu poprzecznym 2% w kierunku jezdni drogi wojewódzkiej. Chodnik obramowano krawężnikiem betonowym 20x30 cm od strony nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej oraz obrzeżem betonowym 6x20 cm od strony terenu. Za chodnikiem zaprojektowano opaskę gruntową o szerokości 0,3 m i pochyleniu poprzecznym 8% w kierunku rowów/terenu.



W ciągu projektowanej do przebudowy drogi wojewódzkiej nr 809 zaprojektowano zatoki autobusowe:

- w km 6+836,90 po stronie lewej
- w km 6+966,90 po stronie prawej
- w km 7+446,40 po stronie lewej
- w km 7+642,70 po stronie prawej.

Zatoki autobusowe zaprojektowano o parametrach:

- szerokość zatoki – 3,0 m
- długość krawędzi zatrzymania – 20,0 m
- skos wyjazdowy z drogi 1:8
- skos wjazdowy na drogę 1:4
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu  $R=30,0$  m
- pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2% w kierunku krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej
- szerokości peronu:
  - 1,5 m w przypadku zatoki w km 6+836,90, km 6+966,90 oraz w km 7+446,40
  - 2,0 m przy zatoce w km 7+642,70.

Przy zatokach autobusowych zaprojektowano powierzchnie o parametrach 1,5 m x 4,0 m z betonowej kostki brukowej przeznaczone pod ustawienie wiat przystankowych.

Istniejące wiaty przystankowe przy przystankach po stronie lewej w km 5+680 oraz w km 7+448 przeznaczono do przestawienia.

#### **4.1. Przekroje konstrukcyjne**

##### **Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej (G3, KR4)**

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor grafitowy)
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 22 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa związanego cementem  $C_{5/6}$
- 22 cm – warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem  $C_{1,5/2}$
- 20 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu związanego cementem  $C_{0,4/0,5}$

**Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika (peronu)**

- 6 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 10 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>

**Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej**

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony)
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> utrwalonej mechanicznie
- 15 cm – warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>

**Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja nawierzchni na drogach bocznych (zjazdy na pętle autobusowe)**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-65 jak dla KR2
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 jak dla KR2
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> utrwalonej mechanicznie
- 22 cm – warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>

**Przekrój konstrukcyjny nr 5 – projektowana konstrukcja nawierzchni zabruku na zjazdach na pętle autobusowe**

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony)
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> utrwalonej mechanicznie
- 22 cm – warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C<sub>1,5/2</sub>

**UWAGA:**

*Szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i niezbędne wymagania, które należy spełnić na etapie wykonawstwa*

znajdują się w odrębnej części niniejszego projektu – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

#### 4.2. Profil Podłużny

Niweletę chodnika należy wykonać w nawiązaniu do pochylenia podłużnego istniejących krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

Profil podłużny sporządzono w odniesieniu do rzędnych istniejących w osi drogi wojewódzkiej. Na profilu podłużnym przedstawiono:

- zakres oraz rzędne wysokościowe projektowanych rowów
- lokalizację zjazdów oraz skrzyżowań
- lokalizację oraz rzędne wysokościowe przepustów pod zjazdami
- lokalizację przekroi poprzecznych
- zakres przekroi normalnych

*Profil podłużny sporządzono w skali 1:100/1000 (Rys. nr 3/1 – 3/2).*

#### 4.3. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w celu określenia ilości mas ziemnych, ilości zdjęcia humusu, plantowania skarp oraz do przedstawienia miejsc charakterystycznych, w których występują elementy związane bezpośrednio z projektowanym chodnikiem. Przekroje poprzeczne sporządzono w skali 1:100 (Rys. nr 5/1 – 5/10).

Przekroje poprzeczne wyznaczono w miejscach przekroi geodezyjnych i dowiązano je do kilometraża drogi wojewódzkiej nr 809.

#### 4.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej będzie odbywać się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne oraz poprzez krawężniki odwadniające w ciągu projektowanego chodnika, do rowów oraz na teren zielony.

Wykaz projektowanych krawężników odwadniających:

Lp.	po stronie lewej [km]	po stronie prawej [km]
1	5+814,10	5+482,60
2	5+844,10	5+512,30
3	5+874,10	5+542,30
4	6+001,00	5+572,30

*Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin  
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi  
na odcinku od km 5+477,47 do km 8+326,10*

5	6+031,00	5+602,29
6	6+070,00	5+627,30
7	6+100,00	5+660,10
8	6+130,00	5+684,80
9	6+160,00	6+934,70
10	6+190,00	7+549,20
11	6+220,00	7+579,20
12	6+250,00	7+605,80
13	6+280,00	
14	6+310,00	
15	6+340,00	
16	6+370,00	
17	6+400,00	
18	6+430,00	
19	6+460,00	
20	6+490,10	
21	6+520,30	
22	6+550,50	
23	6+580,60	
24	6+610,90	
25	6+641,00	
26	6+668,00	
27	6+698,10	
28	6+728,10	
29	6+757,60	
30	6+787,60	
31	6+809,20	
32	6+877,50	
33	6+905,90	
34	6+935,90	
35	6+965,90	
36	6+995,90	
37	7+025,90	
38	7+052,90	
39	7+085,90	
40	7+108,40	
41	7+132,10	
42	7+157,40	
43	7+187,40	
44	7+217,40	
45	7+247,40	
46	7+277,40	
47	7+308,20	

48	7+338,20	
49	7+362,70	
50	7+391,60	
51	7+414,40	
52	7+483,30	
53	7+513,30	
54	7+549,20	
55	7+579,20	
56	7+609,20	
57	7+639,20	
58	7+669,20	
59	7+699,20	
60	7+729,20	
61	7+759,20	
62	7+789,20	
63	7+819,20	
64	7+849,20	
65	7+879,20	
66	7+909,20	
67	7+939,20	
68	7+969,20	
69	7+999,20	
70	8+029,20	
71	8+059,20	
72	8+089,20	
73	8+119,20	
74	8+147,90	
75	8+177,80	
76	8+235,30	
77	8+263,30	
78	8+293,30	

**Wody opadowe zagospodarowane będą w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej.**

Zaprojektowano odtworzenie (renowację) rowów przydrożnych wraz z profilowaniem skarp. Pochylenie skarp należy ukształtować w granicy 1:1,0 – 1:1,5 w zależności od warunków terenowych i granicy istniejącego pasa drogowego.

Istniejące przepusty pod koroną drogi wojewódzkiej w zakresie poniższego opracowania (przepusty w km 6+454,53, km 7+019,18 oraz w km 7+398,42) zaprojektowano do udroźnienia i oczyszczenia (odmulenia). Dodatkowo zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu rurowego betonowego 1Ø60 cm zlokalizowanego pod



koroną drogi wojewódzkiej w km 7+398,42, polegającą na wydłużeniu przepustu po stronie lewej o 0,8 m oraz wykonanie nowej ścianki czołowej.

Ponadto należy wykonać rowy kryte:

- pod zjazdem publicznym w km 5+642,20 po stronie prawej (zjazd na pętlę autobusową) - projektowany rów kryty z rur PE Ø60 długości L=26,0 m wraz ze studnią rewizyjną z kręgów betonowych DN1000 (SR1)
- pod zjazdem publicznym w km 5+702,00 po stronie prawej (zjazd na pętlę autobusową) - projektowany rów kryty z rur PE Ø60 długości L=32,0 m wraz ze studnią rewizyjną z kręgów betonowych DN1000 (SR2)
- pod zatoką autobusową w km 6+836,90 po stronie lewej – projektowany rów kryty z rur PE Ø60 długości L=65,0 m wraz z trzema studniami rewizyjnymi z kręgów betonowych DN1000 (SR3, SR4, SR5)
- pod drogą gminną nr 105992L w km 7+326,40 po stronie lewej - projektowany rów kryty z rur PE Ø60 długości L=20,0 m wraz ze studnią rewizyjną z kręgów betonowych DN1000 (SR6)
- pod zatoką autobusową w km 7+446,40 po stronie lewej – projektowany rów kryty z rur PE Ø60 długości L=64,0 m wraz z dwoma studniami rewizyjnymi z kręgów betonowych DN1000 (SR7, SR8)
- pod drogą gminną nr 105993L w km 7+533,04 po stronie lewej - projektowany rów kryty z rur PE Ø60 długości L=18,0 m wraz ze studnią rewizyjną z kręgów betonowych DN1000 (SR9)
- pod zjazdami publicznymi w km 8+191,60 oraz w km 8+215,10 po stronie lewej (zjazdy na pętlę autobusową) - projektowany rów kryty z rur PE Ø60 długości L=55,0 m wraz z dwoma studniami rewizyjnymi z kręgów betonowych DN1000 (SR10, SR11)
- pod drogą gminną nr 105994L w km 8+327,70 po stronie lewej - projektowany rów kryty z rur PE Ø60 długości L=16,0 m wraz ze studnią wpadową z kręgów betonowych DN1000 (SR12).

#### **4.5. Skrzyżowania i zjazdy**

W ramach przebudowy przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 809 zaprojektowano przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi gminnymi 105992L po stronie lewej, 105993L po stronie lewej oraz 105994L, w zakresie korekty łuków dla

prawoskrętów wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej dróg gminnych w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 809

Zjazdy na przyległe działki zaprojektowano o parametrach zjazdów indywidualnych (w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej wszystkim nieruchomościom przylegającym bezpośrednio do pasa drogowego drogi wojewódzkiej), o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na szerokości chodnika. Na pozostałej długości do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej zaprojektowano nawierzchnię zjazdów z kruszywa łamanego 0,31/5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 0,15 m lub wykonanie regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni (np. z kostki betonowej, płyt betonowych, chodnikowych, płyt ażurowych itp.). Pod zjazdami wzdłuż rowu zaprojektowano przepusty z rur strukturalnych na zewnątrz karbowanych i w środku gładkich PE o średnicy  $\varnothing 50$  cm na ławie żwirowej gr. 25 cm. Ścięcie wlotów i wylotów przepustów dostosować należy do nachylenia skarp nasypu drogowego, który wynosi 1:1 - 1:1.5. Wloty i wyloty przepustów należy umocnić brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej.

Zjazdy na pętle autobusowe przeznaczone dla pojazdów MPK (zjazdy w km 5+642,20 i km 5+702,00 po stronie prawej oraz zjazdy w km 8+191,60 i km 8+215,10 po stronie lewej) zaprojektowano o parametrach zjazdów publicznych o nawierzchni z betonu asfaltowego, w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 809.

#### **4.6. Umocnienie skarp**

Skarpy oraz dno rowu projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (torfu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

Dodatkowo skarpy oraz dno rowu należy umocnić płytami ażurowymi 40x60x8 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym. Zakres umocnień:

##### **1. wg SCHEMATU „A”**

- od km 5+499,58 do km 5+741,58 z przerwami na zjazdach – umocnienie dna rowu prawostronnego
- od km 5+709,18 do km 6+011,09 z przerwami na zjazdach – umocnienie dna rowu lewostronnego
- od km 6+598,97 do km 6+663,66 – umocnienie dna rowu lewostronnego

## **2. wg SCHEMATU „B”**

- od km 6+011,09 do km 6+070,00 z przerwami na zjazdach – umocnienie skarp i dna rowu lewostronnego
- od km 6+479,00 do km 6+513,64 – umocnienie skarp i dna rowu lewostronnego
- od km 6+663,66 do km 6+795,50 z przerwami na zjazdach – umocnienie skarp i dna rowu lewostronnego
- od km 6+875,50 do km 6+992,00 z przerwami na zjazdach – umocnienie skarp i dna rowu lewostronnego
- od km 7+082,00 do km 7+415,60 – umocnienie skarp i dna rowu lewostronnego
- od km 7+479,70 do km 7+782,40 z przerwami na zjazdach – umocnienie skarp i dna rowu lewostronnego
- od km 7+542,00 do km 7+660,17 z przerwami na zjazdach – umocnienie skarp i dna rowu prawostronnego
- od km 7+844,90 do km 8+180,69 z przerwami na zjazdach – umocnienie skarp i dna rowu lewostronnego
- od km 8+234,80 do km 8+300,10 z przerwami na zjazdach – umocnienie skarp i dna rowu lewostronnego

Ponadto na końcowym odcinku od km 8+300,10 do km 8+322,19 skarpy i dno rowu lewostronnego należy umocnić płytami chodnikowymi 40x40x5 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm **wg SCHEMATU „C”**.

Dodatkowo należy umocnić płytami ażurowymi 40x60x8cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm:

- przeciwskarpę na odcinku od km 5+562,20. do km 5+631,20
- skarpę na odcinku od km 6+267,50 do km 6+334,00

## **4.7. Usunięcie drzew i krzewów**

W obrębie projektowanego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 809 występują drzewa, krzewy oraz karpiny kolidujące z planowaną inwestycją. Zaplanowano do usunięcia 101 drzewa oraz 13 karpin.

Drzewa oraz karpiny przeznaczone do usunięcia zaznaczono na planie sytuacyjnym - Rys. nr 2/1 – 2/3 Plan sytuacyjny

Na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody drzewa te wymagają uzyskania zezwolenia na ich usunięcie.

#### **4.8. Wiaty przystankowe**

Istniejące wiaty przystankowe zlokalizowane w km ok. 5+680 oraz w km 7+448 po stronie lewej należy przestawić w miejsce przeznaczone pod wiatę przy najbliższej projektowanej zatoce autobusowej.

Ponadto należy ustawić dwie nowe wiaty autobusowe o parametrach:

- długość wiaty przy podstawie max. 4000 mm  $\pm$  50 mm
- długość dachu wiaty - max. 4650 mm  $\pm$  50 mm
- szerokość dachu wiaty 1500 mm  $\pm$  30 mm
- szerokość wiaty przy podstawie 1380  $\pm$  30 mm
- wysokość wiaty do linii dachu 2130 mm  $\pm$  30 mm
- wysokość całkowita wiaty 2400 mm  $\pm$  30 mm
- wiaty z trzema szybami w ścianie tylnej i dwiema szybami w ścianach bocznych.

Wiaty winny spełniać niżej wymienione warunki techniczne i estetyczne:

- elementy konstrukcyjne wiat lakierowane na kolor RAL 7016
- elementy konstrukcyjne ścianek bocznych, tylnych oraz dachu wykonane z profili stalowych zamkniętych, ocynkowanych ogniowo
- elementy konstrukcyjne dachu z profili stalowych zamkniętych wraz z rynną - dach wiaty w kształcie łuku, pokryty przyciemnianym poliwęglanem komorowym o grubości min. 4,5 mm, wystający poza obrys podstawy wiaty
- przeszklenie ścian: szyby hartowane grubości 8 mm mocowane do konstrukcji za pomocą kątowników. Kątowniki przynitowane do konstrukcji wiaty lakierowane proszkowo w kolorze wiaty wraz z uszczelkami nakładanymi na krawędzie szyb na całej jej długości.

Każda wiaty powinna być dodatkowo wyposażona w:

- siedzenia ławki wykonane z listew drewnianych lakierowanych na długości całej wiaty
- ramka (aluminiowa) rozkładu jazdy format A2 wyposażona w zamek, tył blacha, mocowana na słupku w ilości 1 szt. na jedną wiatę
- kosz na śmieci
- elementy betonowe (fundamenty) do posadowienia każdej wiaty.

Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Certyfikat zgodności zakładowej kontroli produkcji dotyczący oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wg PN-EN 1090-1+A1:2012 potwierdzający, że dostarczone konstrukcje stalowe wiat spełniają wymogi w/w normy, zgodnie z rozporządzeniem UE nr 305 /2011 z dnia 09.03.2011r. obowiązującego od 01 lipca 2014 roku ustanawiające zharmonizowane warunki wprowadzenia do obrotu wyrobów budowlanych oraz wszystkie inne niezbędne atesty i certyfikaty CE, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (załączony z ofertą).

Po zamontowaniu wiat spełniających wszystkie wymagane przepisy i oznaczonych znakami CE, B (konstrukcja wiaty, gablota, szyby) wraz z protokołem odbioru Wykonawca przekaże Zamawiającemu: informację identyfikującą producenta, dokumentację techniczną przedmiotowych wiat, zasady kontroli okresowej i konserwacji.

## 5. Urządzenia obce

W obszarze projektowanego do przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 809 w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, energetyczna, telekomunikacyjna, gazowa oraz kanalizacja sanitarna.

***Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej.***

***Lokalizację istniejących sieci przyjęto na podstawie inwentaryzacji sytuacyjnej przedstawionej na mapie do celów projektowych. Przed przystąpieniem do prac ziemnych związanych z przebudową drogi wojewódzkiej należy obowiązkowo przeprowadzić lokalizację istniejących sieci w terenie, z wykorzystaniem map do celów projektowych zawierających inwentaryzację geodezyjną istniejących sieci, oraz wykonać przekopy kontrolne.***

## C. CZĘŚĆ GEODEZYJNA

### 1. Współrzędne w przekrojach poprzecznych

Współrzędne przekrojów poprzecznych  
w osi drogi wojewódzkiej nr 809

Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
		X (N)	Y (E)
1	2	3	4
<u>1</u>	<u>5+503.04</u>	5687219.33	8394773.83
<u>2</u>	<u>5+527.68</u>	5687243.80	8394770.93
<u>3</u>	<u>5+550.65</u>	5687266.68	8394768.99
<u>4</u>	<u>5+573.71</u>	5687289.73	8394768.11
<u>5</u>	<u>5+598.15</u>	5687314.17	8394767.84
<u>6</u>	<u>5+622.08</u>	5687338.10	8394768.14
<u>7</u>	<u>5+646.20</u>	5687362.21	8394768.59
<u>8</u>	<u>5+686.35</u>	5687402.35	8394769.50
<u>9</u>	<u>5+717.56</u>	5687433.44	8394772.08
<u>10</u>	<u>5+741.58</u>	5687457.01	8394776.76
<u>11</u>	<u>5+756.44</u>	5687471.36	8394780.60
<u>12</u>	<u>5+773.01</u>	5687487.04	8394785.94
<u>13</u>	<u>5+787.99</u>	5687500.98	8394791.45
<u>14</u>	<u>5+811.44</u>	5687522.45	8394800.86
<u>15</u>	<u>5+841.20</u>	5687549.47	8394813.32
<u>16</u>	<u>5+863.05</u>	5687569.30	8394822.52
<u>17</u>	<u>5+884.46</u>	5687588.75	8394831.46
<u>18</u>	<u>5+903.58</u>	5687606.03	8394839.64
<u>19</u>	<u>5+925.06</u>	5687625.39	8394848.94
<u>20</u>	<u>5+946.45</u>	5687644.47	8394858.61
<u>21</u>	<u>5+967.77</u>	5687663.20	8394868.80
<u>22</u>	<u>5+989.66</u>	5687682.17	8394879.73
<u>23</u>	<u>6+011.09</u>	5687700.43	8394890.94
<u>24</u>	<u>6+033.77</u>	5687719.71	8394902.88
<u>25</u>	<u>6+055.59</u>	5687738.28	8394914.34
<u>26</u>	<u>6+077.88</u>	5687757.23	8394926.07
<u>27</u>	<u>6+099.57</u>	5687775.69	8394937.47
<u>28</u>	<u>6+121.16</u>	5687794.09	8394948.76
<u>29</u>	<u>6+143.54</u>	5687813.13	8394960.54
<u>30</u>	<u>6+165.72</u>	5687832.03	8394972.12
<u>31</u>	<u>6+188.91</u>	5687851.75	8394984.33



*Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin  
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi  
na odcinku od km 5+477,47 do km 8+326,10*

<b><u>32</u></b>	<b><u>6+211.24</u></b>	5687870.76	8394996.03
<b><u>33</u></b>	<b><u>6+233.51</u></b>	5687889.73	8395007.73
<b><u>34</u></b>	<b><u>6+256.48</u></b>	5687909.25	8395019.82
<b><u>35</u></b>	<b><u>6+278.45</u></b>	5687927.92	8395031.40
<b><u>36</u></b>	<b><u>6+300.94</u></b>	5687947.05	8395043.23
<b><u>37</u></b>	<b><u>6+322.83</u></b>	5687965.72	8395054.65
<b><u>38</u></b>	<b><u>6+345.25</u></b>	5687984.76	8395066.49
<b><u>39</u></b>	<b><u>6+368.22</u></b>	5688004.32	8395078.53
<b><u>40</u></b>	<b><u>6+391.34</u></b>	5688024.02	8395090.64
<b><u>41</u></b>	<b><u>6+414.13</u></b>	5688043.45	8395102.54
<b><u>42</u></b>	<b><u>6+436.23</u></b>	5688062.35	8395113.99
<b><u>43</u></b>	<b><u>6+458.92</u></b>	5688081.88	8395125.55
<b><u>44</u></b>	<b><u>6+478.58</u></b>	5688098.94	8395135.32
<b><u>45</u></b>	<b><u>6+496.38</u></b>	5688114.62	8395143.74
<b><u>46</u></b>	<b><u>6+513.64</u></b>	5688130.09	8395151.39
<b><u>47</u></b>	<b><u>6+530.72</u></b>	5688145.61	8395158.54
<b><u>48</u></b>	<b><u>6+548.13</u></b>	5688161.70	8395165.18
<b><u>49</u></b>	<b><u>6+565.06</u></b>	5688177.56	8395171.11
<b><u>50</u></b>	<b><u>6+582.11</u></b>	5688193.69	8395176.64
<b><u>51</u></b>	<b><u>6+598.97</u></b>	5688209.86	8395181.41
<b><u>52</u></b>	<b><u>6+627.78</u></b>	5688237.81	8395188.39
<b><u>53</u></b>	<b><u>6+644.90</u></b>	5688254.59	8395191.80
<b><u>54</u></b>	<b><u>6+663.66</u></b>	5688273.13	8395194.61
<b><u>55</u></b>	<b><u>6+686.84</u></b>	5688296.13	8395197.52
<b><u>56</u></b>	<b><u>6+709.89</u></b>	5688319.09	8395199.63
<b><u>57</u></b>	<b><u>6+732.65</u></b>	5688341.76	8395201.60
<b><u>58</u></b>	<b><u>6+755.58</u></b>	5688364.62	8395203.36
<b><u>59</u></b>	<b><u>6+778.79</u></b>	5688387.77	8395205.06
<b><u>60</u></b>	<b><u>6+801.49</u></b>	5688410.41	8395206.71
<b><u>61</u></b>	<b><u>6+824.14</u></b>	5688433.00	8395208.39
<b><u>62</u></b>	<b><u>6+846.84</u></b>	5688455.64	8395210.02
<b><u>63</u></b>	<b><u>6+869.92</u></b>	5688478.65	8395211.71
<b><u>64</u></b>	<b><u>6+893.60</u></b>	5688502.27	8395213.49
<b><u>65</u></b>	<b><u>6+916.45</u></b>	5688525.05	8395215.20
<b><u>66</u></b>	<b><u>6+938.56</u></b>	5688547.10	8395216.91
<b><u>67</u></b>	<b><u>6+961.36</u></b>	5688569.83	8395218.57
<b><u>68</u></b>	<b><u>6+984.04</u></b>	5688592.46	8395220.29
<b><u>69</u></b>	<b><u>7+006.56</u></b>	5688614.91	8395221.97

*Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin  
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi  
na odcinku od km 5+477,47 do km 8+326,10*

<b><u>70</u></b>	<b><u>7+029.60</u></b>	5688637.89	8395223.67
<b><u>71</u></b>	<b><u>7+052.22</u></b>	5688660.44	8395225.35
<b><u>72</u></b>	<b><u>7+074.87</u></b>	5688683.03	8395227.03
<b><u>73</u></b>	<b><u>7+097.76</u></b>	5688705.86	8395228.70
<b><u>74</u></b>	<b><u>7+120.45</u></b>	5688728.49	8395230.38
<b><u>75</u></b>	<b><u>7+142.98</u></b>	5688750.96	8395232.02
<b><u>76</u></b>	<b><u>7+165.59</u></b>	5688773.51	8395233.70
<b><u>77</u></b>	<b><u>7+188.42</u></b>	5688796.28	8395235.36
<b><u>78</u></b>	<b><u>7+210.96</u></b>	5688818.76	8395237.04
<b><u>79</u></b>	<b><u>7+233.82</u></b>	5688841.55	8395238.82
<b><u>80</u></b>	<b><u>7+255.50</u></b>	5688863.16	8395240.40
<b><u>81</u></b>	<b><u>7+278.49</u></b>	5688886.09	8395242.12
<b><u>82</u></b>	<b><u>7+300.75</u></b>	5688908.29	8395243.80
<b><u>83</u></b>	<b><u>7+323.53</u></b>	5688931.01	8395245.34
<b><u>84</u></b>	<b><u>7+346.31</u></b>	5688953.72	8395247.20
<b><u>85</u></b>	<b><u>7+369.02</u></b>	5688976.35	8395249.03
<b><u>86</u></b>	<b><u>7+391.56</u></b>	5688998.83	8395250.68
<b><u>87</u></b>	<b><u>7+413.97</u></b>	5689021.18	8395252.41
<b><u>88</u></b>	<b><u>7+436.14</u></b>	5689043.28	8395254.16
<b><u>89</u></b>	<b><u>7+458.60</u></b>	5689065.68	8395255.83
<b><u>90</u></b>	<b><u>7+480.93</u></b>	5689087.94	8395257.55
<b><u>91</u></b>	<b><u>7+502.89</u></b>	5689109.84	8395259.20
<b><u>92</u></b>	<b><u>7+525.53</u></b>	5689132.42	8395260.82
<b><u>93</u></b>	<b><u>7+548.17</u></b>	5689154.98	8395262.75
<b><u>94</u></b>	<b><u>7+570.47</u></b>	5689177.22	8395264.47
<b><u>95</u></b>	<b><u>7+592.89</u></b>	5689199.55	8395266.46
<b><u>96</u></b>	<b><u>7+615.16</u></b>	5689221.73	8395268.33
<b><u>97</u></b>	<b><u>7+637.80</u></b>	5689244.30	8395270.25
<b><u>98</u></b>	<b><u>7+660.17</u></b>	5689266.58	8395272.19
<b><u>99</u></b>	<b><u>7+682.23</u></b>	5689288.56	8395274.01
<b><u>100</u></b>	<b><u>7+704.48</u></b>	5689310.74	8395275.84
<b><u>101</u></b>	<b><u>7+727.00</u></b>	5689333.18	8395277.72
<b><u>102</u></b>	<b><u>7+749.13</u></b>	5689355.24	8395279.53
<b><u>103</u></b>	<b><u>7+771.13</u></b>	5689377.16	8395281.35
<b><u>104</u></b>	<b><u>7+793.65</u></b>	5689399.60	8395283.27
<b><u>105</u></b>	<b><u>7+815.91</u></b>	5689421.79	8395285.12
<b><u>106</u></b>	<b><u>7+838.04</u></b>	5689443.84	8395287.00
<b><u>107</u></b>	<b><u>7+860.23</u></b>	5689465.94	8395288.96

*Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin  
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi  
na odcinku od km 5+477,47 do km 8+326,10*

<b><u>108</u></b>	<b><u>7+882.69</u></b>	5689488.32	8395290.88
<b><u>109</u></b>	<b><u>7+904.26</u></b>	5689509.80	8395292.77
<b><u>110</u></b>	<b><u>7+926.48</u></b>	5689531.93	8395294.70
<b><u>111</u></b>	<b><u>7+948.17</u></b>	5689553.54	8395296.65
<b><u>112</u></b>	<b><u>7+970.38</u></b>	5689575.66	8395298.56
<b><u>113</u></b>	<b><u>7+991.98</u></b>	5689597.17	8395300.54
<b><u>114</u></b>	<b><u>8+014.03</u></b>	5689619.14	8395302.45
<b><u>115</u></b>	<b><u>8+036.11</u></b>	5689641.14	8395304.35
<b><u>116</u></b>	<b><u>8+058.45</u></b>	5689663.39	8395306.35
<b><u>117</u></b>	<b><u>8+081.29</u></b>	5689686.14	8395308.37
<b><u>118</u></b>	<b><u>8+102.81</u></b>	5689707.58	8395310.25
<b><u>119</u></b>	<b><u>8+125.32</u></b>	5689730.00	8395312.23
<b><u>120</u></b>	<b><u>8+147.86</u></b>	5689752.46	8395314.17
<b><u>121</u></b>	<b><u>8+170.02</u></b>	5689774.53	8395316.18
<b><u>122</u></b>	<b><u>8+192.37</u></b>	5689796.80	8395318.04
<b><u>123</u></b>	<b><u>8+214.01</u></b>	5689818.35	8395319.99
<b><u>124</u></b>	<b><u>8+236.57</u></b>	5689840.83	8395321.95
<b><u>125</u></b>	<b><u>8+258.12</u></b>	5689862.31	8395323.73
<b><u>126</u></b>	<b><u>8+279.33</u></b>	5689883.46	8395325.23
<b><u>127</u></b>	<b><u>8+300.10</u></b>	5689904.19	8395326.39
<b><u>128</u></b>	<b><u>8+320.83</u></b>	5689924.92	8395326.80



## **D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1:25 000</b>	<b>Rys. nr 1/1</b>
<b>Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1:1000</b>	<b>Rys. nr 2/1-2/3</b>
<b>Profil podłużny</b>	<b>skala 1:100/1000</b>	<b>Rys. nr 3/1-3/2</b>
<b>Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne,</b>	<b>skala 1:50, 1:20, 1:100</b>	<b>Rys. nr 4/1-4/2</b>
<b>Elementy odwodnienia</b>	<b>skala 1:50, 1:20</b>	<b>Rys. nr 4/3</b>
<b>Przekroje poprzeczne</b>	<b>skala 1:100</b>	<b>Rys. nr 5/1 – 5/10</b>